



**CIRCULAR N° 2**

**LICITACIÓN N° 5000004856**

**TRASLADO DE UNA UCG DE E° C° HUAYÑACOTA A  
E° C° COLPA**

A todas las empresas interesadas:

En atención a lo estipulado en la Cláusula **4 ACLARACIONES Y ENMIENDAS AL DBC**, mediante la presente procedemos a aclarar lo siguiente:

**CONSULTA 1**

Favor enviar el packing list del UCG que deberá ser trasladado desde la estación Huayñacota a estación Colpa

**RESPUESTA 1**

En el documento Job Manual adjunto en el Anexo E-1 del DBC se encuentra el detalle de partes de la UCG 01 de E° Huayñacota.

**CONSULTA 2**

Respecto a la consulta anterior, favor indicar en cuantas partes deberá ser desmontado la UCG, esto con el fin de cuantificar las unidades de transporte del compresor. Así mismo, indicar los pesos de cada una de las partes mencionadas líneas arriba

**RESPUESTA 2**

El paquete de compresión está compuesto por 2 skids desmontables para su traslado; skid motor/compresor y skid aeroenfriador.

- El peso total del paquete motor/compresor es de aprox. 51500 kg.
- El peso del skid aeroenfriador es de aprox. 13700 kg

Ver el Job Manual adjunto en el Anexo E-1 del DBC para mayor detalle..

**CONSULTA 3**

Favor indicar la cuadrilla que será requerida por YPFB TRANSPORTE para el apoyo para las pruebas de arranque y puesta en carga de la UCG de la estación Huayñacota. Así mismo, favor indicar el tiempo previsto para esta actividad

**RESPUESTA 3**

Conforme lo indicado en el punto C.2.2. de los TDR, para efecto de elaborar un informe técnico detallando por cada especialidad, es responsabilidad del Contratista la provisión de personal idóneo en la cantidad y con la suficiente experiencia (mecánica, electricidad, instrumentación, control, comunicación, entre otros). Se estima que la actividad dure un día.

**CONSULTA 4**

Favor confirmar quien es responsable de la provisión y recarga de aceites para la puesta en servicio del UCG

**RESPUESTA 4**

Es responsabilidad del Contratista el retiro de fluidos de las Unidades a trasladar y su posterior

recarga para la unidad de Huayñacota previa su Puesta en Marcha. Según evaluación, los fluidos podrán ser reutilizados o nuevos (a proveer por compra delegada o del stock del almacén de YPFB TR).

#### **CONSULTA 5**

En relación a la puesta en marcha, favor confirmar que, en caso de requerir asistencia especializada de los vendedores, los costos de dicha asistencia serán por cuenta del Cliente.

#### **RESPUESTA 5**

**Se confirma.**

#### **CONSULTA 6**

En el DBC indica:

Seguro de Transporte, por el valor total de la carga transportada  
Incluyendo las siguientes Condiciones y Coberturas:

- ☐ Todo Riesgo - Cláusula "A" del Instituto de Londres)
- ☐ Transporte de Almacén a Almacén
- ☐ Incluye Carga y Descarga
- ☐ **Incluir a YPFB TRANSPORTE S.A. como Asegurado Adicional**

Solicitamos facilitar el monto del valor de los equipos provisión de YPFB TRANSPORTE, que serán parte del monto asegurado en la Póliza de Seguro de Transporte indicada líneas arriba.

#### **RESPUESTA 6**

**Para la UCG de mayor costo a ser desmontada, trasladada y descargada en destino, considerar un valor estimado de USD 1.055.500,00 (Un millón cincuenta y cinco mil quinientos 00/100 dólares americanos).**

#### **CONSULTA 7**

Confirmar si para el cierre y etiquetado de las líneas en la Estación Huayñacota, se requiere prever interconexiones con líneas en servicio (Hot Tap). En caso afirmativo, indicar el diámetro de los Hot Tap's a ser realizados

#### **RESPUESTA 7**

**No se requiere interconexiones con líneas en servicio (Hot Tap).**

#### **CONSULTA 8**

Confirmar si para la interconexión de las nuevas tuberías de Gas a la línea existente en la Estación Colpa, se considera un Paro de Planta o se debe considerar Hot Tap

#### **RESPUESTA 8**

**La interconexión de las nuevas tuberías en E°Colpa se realizará a partir de válvulas bloqueadas y/o uniones bridadas/roscadas, en caso de ser requerido paro de planta, será coordinado con YPFB TR. No se debe considerar Hot Tap.**

#### **CONSULTA 9**

Favor confirmar si YPFBTR estará a cargo de la provisión de pintura para el retoque de pintura indicado en el pliego

**RESPUESTA 9**

**No, la provisión y aplicación de la pintura de retoque indicada en los TDR es parte del alcance del Contratista.**

**CONSULTA 10**

En caso la respuesta a la anterior consulta sea negativa, favor indicar si existe alguna marca específica para la provisión de pintura

**RESPUESTA 10**

**Referirse al Anexo E-4 respecto a las especificaciones aplicables a la pintura requerida. No se tiene marca específica.**

**CONSULTA 11**

Confirmar que solo se proveerá Facilidades para Fiscalización en la Estación Colpa y no así en las Estación de Huayñacota

**RESPUESTA 11**

**Se confirma.**

**CONSULTA 12**

Favor confirmar si en los almacenes de YFBTR Santa Cruz cuentan con grúa para el desmontaje de la UCG 03 que será trasladado de la estación COLPA

**RESPUESTA 12**

**Referirse al ítem C.2.1. de los TDR.**

**CONSULTA 13**

Favor confirmar si es existente las fundaciones para todos los sistemas auxiliares de la UCG que serán transportados de la estación Huayñacota

**RESPUESTA 13**

**Remitirse al Anexo E-1.**

**CONSULTA 14**

Favor enviar la maqueta SC-E30-ME-01-MQ-001 Maqueta 3D - Estación Colpa

**RESPUESTA 14**

**Se adjunta la Maqueta en formato Navis.**

**CONSULTA 15**

Favor enviar la maqueta 3D de la estación Huayñacota

**RESPUESTA 15**

**Referirse al documento CB-E140-CI-01-05-01 de 01 (Plano Matriz) adjunto en el Anexo E-1.**

**CONSULTA 16**

¿Quién será responsable de proporcionar la energía necesaria para el obrador y la obra: YPFB TR o la contratista?

**RESPUESTA 16**

Remitirse al ítem C.1.2. de los TDR. La provisión de energía para el obrador y la obra será de responsabilidad de la Contratista.

**CONSULTA 17**

En relación con el desmontaje del compresor en Colpa, ¿existen posibilidades de que YPFB TR gestione el acceso de las grúas a través de los predios del vecino para realizar las maniobras de desmontaje y montaje?

**RESPUESTA 17**

De acuerdo a lo indicado en el ítem C.2.1. de los TDR, es responsabilidad del Contratista recabar los permisos con los propietarios para el acceso y utilización de los predios necesarios fuera del área de la Estación Colpa. YPFB TR realizará el acompañamiento con su Relacionador Social.

**CONSULTA 18**

Para el desarrollo de pantallas e integración YPFB proporcionara las licencias?

**RESPUESTA 18**

No, es parte del alcance del contratista la provisión de licencias de desarrollo.

**CONSULTA 19**

Se debe considerara integración en sala de control o solo de manera local en estación?

**RESPUESTA 19**

Si, se debe considerar la integración en HMIs de la Estación Colpa.

**CONSULTA 20**

En caso de existir instrumentos dañados los mismos serán repuestos por YPFB?

**RESPUESTA 20**

Los instrumentos que se encuentren dañados, serán evaluados y repuestos por YPFB TR. Es responsabilidad del contratista la identificación y reporte del estado de los instrumentos en la etapa inicial de ejecución de obra.

**CONSULTA 21**

Tienen la capacidad de los puentes del ingreso a la Bélgica y el ancho del mismo, para verificar si es posible el acceso cuando se este realizando el traslado de los compresores?

**RESPUESTA 21**

Es responsabilidad del Proponente/Contratista la verificación, evaluación y/o gestiones para validar las capacidades de puentes y accesos a utilizar para el traslado de las UCGs.

**CONSULTA 22**

Favor solicitamos nos puedan confirmar donde se publicó o pasar alguna imagen si es que se realizó la Invitación Publica de la Licitación N° 5000004856 TRASLADO DE UNA UCG DE E°C° HUAYÑACOTA A E°C° COLPA

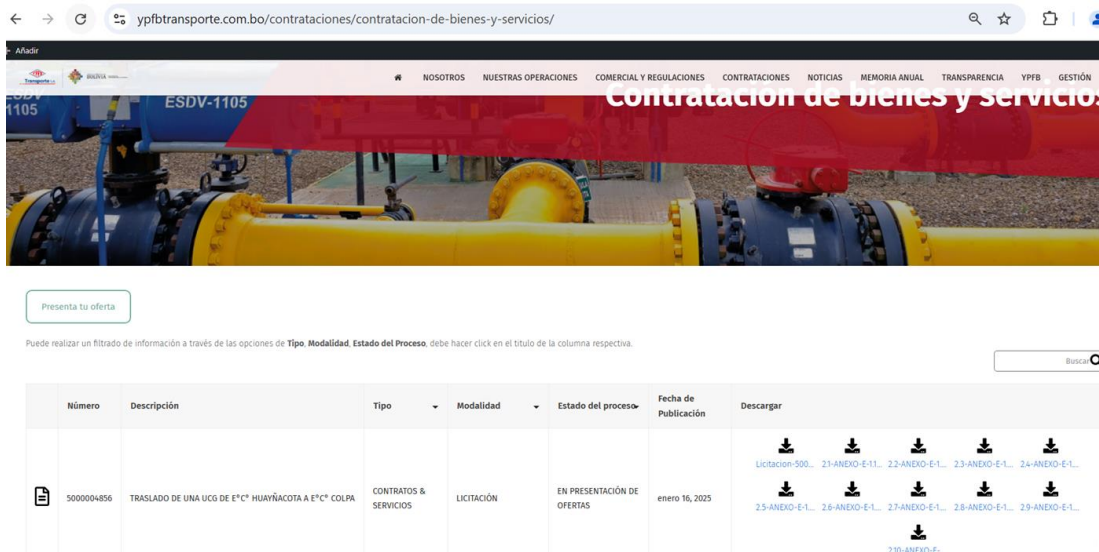
**RESPUESTA 22**

El proceso de público según nuestra normativa interna mediante los siguientes medios:

- En un medio de circulación nacional “La Estrella del Oriente”:



- En nuestra página web:



Número	Descripción	Tipo	Modalidad	Estado del proceso	Fecha de Publicación	Descargar
500004856	TRASLADO DE UNA UCG DE 6" C" HUAYÑACOTA A 6" C" COLPA	CONTRATOS & SERVICIOS	LICITACIÓN	EN PRESENTACIÓN DE OFERTAS	enero 16, 2025	<a href="#">Licitacion-500...</a> <a href="#">21-ANEXO-E-1...</a> <a href="#">22-ANEXO-E-1...</a> <a href="#">23-ANEXO-E-1...</a> <a href="#">24-ANEXO-E-1...</a> <a href="#">25-ANEXO-E-1...</a> <a href="#">26-ANEXO-E-1...</a> <a href="#">27-ANEXO-E-1...</a> <a href="#">28-ANEXO-E-1...</a> <a href="#">29-ANEXO-E-1...</a> <a href="#">210-ANEXO-E-...</a>

- En nuestro sistema SRM-SAP:

SAP NetWeaver Business Client STEVE ALEX RIVEROS

Compra estratégica **Compras**

Resumen de trabajo  
Compras  
**Determinación de la fuente de aprovisionamiento**  
Tratamiento de factura  
Reports  
Crear documentos  
Subasta  
Modelo de subasta  
Licitación  
Modelo de licitación  
Funciones centrales  
Efectuar determinación de fuente de aprovisionamiento  
Preseleccionar proveedor  
Servicios  
Búsqueda ampliada

**Determinación estratégica de fuente de aprovisionamiento**

POWL

Consultas activas

Licitaciones **Tod (1)** Grabados (0) Esperar a autorización (0) Publicado (0) Cerrados (0) Borrados (0) Liberación rechazada (0)  
Subastas **Tod (0)** Grabados (0) Publicado (0) Activo (0) Demorado (0) Finaliz (0) Cerrados (0)  
Modelos p.determinación fuentes aprovisionamiento **Tod (0)** Todas las licitaciones (0) Licitación (0) Petición de oferta (0) Todas las subastas (0) Subasta inglesa (0) Mejor oferta de empresa (0)  
Contratos marco globales **Tod (0)**  
Emisión de documentos **Últimos 7 días (0)**  
MP **Alle (0)**

Licitaciones - Tod.

Vis actualización rápida criterios Consulta se ha modificado Mod consulta Definir consulta nueva Pe

Vista: [Vista estándar] Crear licitación Segimiento Copiar Visualizar Tratar Borrar Publicar Visualización de impresión Ofertas y adjudicaciones Actualizar

Número de la licitación	Nombre de la licitación	Tipo	Status	Tipo de licitación	Organización de compras	Plazo p presentación oferta	Ofe
5000004856	INV. 5000004856 TRASLADO DE UNA UCG	ZLP1	Publicado		YPFB Transporte	03.02.2025	

## CONSULTA 23

¿Corresponde a YPFB TR o a la contratista la provisión de cables y conexiones necesarias para la obra?

## RESPUESTA 23

Referirse a lo indicado en el ítem C.3.3. complementando la misma, se debe considerar la planilla de provisión de materiales adjunta que describe la provisión de materiales y equipos por: YPFB Transporte S.A., Compras Delegadas y de Provisión por el Contratista en el ítem que corresponda.

## CONSULTA 24

En relación con los respaldos de experiencia de las empresas que presentarán ofertas, ¿se considerarán válidos los certificados de servicios de subcontratos realizados en diferentes proyectos de montaje y puesta en marcha de Plantas Petroleras y/o unidades de compresión de gas natural?

## RESPUESTA 24

La empresa proponente deberá cumplir con la experiencia requerida en el punto 9.1 de los TDR y Matriz de evaluación.

## CONSULTA 25

¿Se aceptarán como válidas las Cartas de Patrocinio o "Letter of Support" emitidas por empresas nacionales establecidas en Bolivia que forman parte de nuestro Grupo Empresarial?

## RESPUESTA 25

Referirse al DBC, PARTE I, INFORMACIÓN GENERAL A LOS PROPONENTES, SECCIÓN I GENERALIDADES, Punto 2 PROPONENTES ELEGIBLES (ver 2.3)

## CONSULTA 26

Por medio del presente, solicitamos amablemente una ampliación de 15 días calendarios en la fecha de presentación del proceso: 5000004856 "TRASLADO DE UNA UCG DE E°C° HUAYÑACOTA A E°C° COLPA". Esto debido a necesidad de elaborar una propuesta más detallada y precisa acorde con

las exigencias del proyecto.

**RESPUESTA 26**

**Remitirse a la Enmienda 1**

**CONSULTA 27**

Se solicita se considere ampliar el plazo hasta el hasta fecha 10/02/2025, de presentación de la propuesta al DBC LICITACIÓN 5000004856.

Los motivos obedecen a que luego del análisis de evaluación preliminar de las dos visitas de obra, hay gestiones que se deben realizar para la correcto dimensiomento del presupuesto del proyecto, como ser:

- Gestiones de comunicación y acercamiento con propietarios de predios vecinos del proyecto para el dimensionamiento del presupuesto de la logística y sus principales restricciones.
- Gestiones y consultas a la ABC para estimación de los tiempos reales de las gestiones de los permisos correspondientes para plasmar un apegado cronograma de ejecución de la obra.
- Inspección a detalle de las vías de accesos para ambos proyectos con toda la información correspondiente y tiempos de permisos a realizar.
- En colpa se requiere realizar la consulta del vecino del predio para estimar una alternativa de desmontaje y montaje del compresor de esa unidad.

En este sentido solicitamos considerar la ampliación de plazo para poder cumplir y dimensionar el alcance solicitado por YPFB Transporte S.A.

**RESPUESTA 27**

**Remitirse a la Enmienda 1**

**CONSULTA 28**

Mediante la presente solicitamos prorroga de 7 días a la Unidad de Contrataciones para presentación de la propuesta del proceso de LICITACIÓN N° 5000004856 "TRASLADO DE UNA UCG DE E°C° HUAYÑACOTA A E°C°.

**RESPUESTA 28**

**Remitirse a la Enmienda 1.**

**Punto 29**

**Se adjunta el Acta de Visita en sitio de Proyecto.**

Siendo ésta toda la información, solicitamos a su empresa tomar debida nota de la presente Circular con el fin de que no tengan inconvenientes en la presentación de su oferta y posteriormente en la evaluación respectiva.

Santa Cruz, 02 de febrero de 2025